

OGGETTO: AFFIDAMENTO QUINQUENNALE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SU STRADA DI CAMPIONI BIOLOGICI E ANTIBLASTICI PER LE AZIENDE DEL SERVIZIO SANITARIO REGIONALE DELLA SARDEGNA, CON OPZIONE DI RINNOVO PER UN ULTERIORE ANNO
Protocollo gara: 3EM

CHIARIMENTI N. 4 DEL 05/06/2024

Quesito n. 110 - Si chiede se le prese 12/24 V offerte per ogni veicolo dovranno avere la capacità di operare tutte contemporaneamente per essere definite funzionali?

Risposta: Richiamando integralmente la risposta al quesito n. 20, si rammenta che il numero di prese offerte deve essere funzionale al vano di carico e tutte le prese 12/24 V presenti in ogni veicolo dovranno avere la capacità di operare contemporaneamente.

Quesito n. 111 - Il numero di prese da indicare per l'attribuzione del punteggio dovrà essere quello totale di tutto il parco automezzi offerto, oppure, quello medio di ogni singolo automezzo?

Risposta: Si precisano di seguito le modalità di attribuzione del punteggio:

Gli automezzi offerti da ciascun OE saranno suddivisi in gruppi omogenei sulla base dei segmenti delle auto, quindi suddivisi per dimensioni e caratteristiche del veicolo (A, B, C, D, ...).

Per ciascun segmento verrà calcolata la media del numero di prese offerte per singolo automezzo e attribuito il punteggio provvisorio per singolo segmento (3 punti all'OE che offre il maggior numero di prese e in maniera proporzionale verrà calcolato il punteggio per gli altri OE.).

La somma dei punteggi ottenuti nei singoli segmenti darà origine al punteggio totale provvisorio; in base a questo si attribuirà il punteggio massimo (3 punti) agli OE che avranno il punteggio totale provvisorio più alto e in maniera proporzionale verrà calcolato il punteggio per gli altri OE.

Quesito n. 112 - Si chiede se la modalità di determinazione dei corrispettivi da fatturare, venga effettuata sommando l'importo di tutte le tratte svolte nel mese oggetto di fatturazione, ovviamente rimodulate con il prezzo offerto a Km (riportato nell'allegato 7 – schema di offerta economica), oppure, se venga effettuata moltiplicando i km totali effettuati mensilmente (voce km percorsi da Google maps percorso breve) contenuti nel report mensile da trasmettere (come riportato all'art 4.10 del CSA) con il prezzo offerto a Km.

Esempio 1° ipotesi:

Data	Ritiro	Destinazione	KM andata e ritorno per tratta
01/09/2024	Ospedale civile di Alghero Centro Trasfusionale	Ospedale Marino – reparti	3
01/09/2024	Ospedale civile di Alghero Centro Trasfusionale	Ospedale Marino – Ortopedia	3
01/09/2024	Ospedale Marino – reparti	Ospedale civile di Alghero – Lab analisi / Centro Trasfusionale	3
01/09/2024	Ospedale civile di Alghero laboratorio/Centro Trasfusionale	Ospedale di Ozieri	170
02/09/2024	Ospedale civile di Alghero Centro Trasfusionale	Ospedale Marino – reparti	3
02/09/2024	Ospedale civile di Alghero Centro Trasfusionale	Ospedale Marino – Ortopedia	3
02/09/2024	Ospedale Marino – reparti	Ospedale civile di Alghero – Lab analisi / Centro Trasfusionale	3
02/09/2024	Ospedale civile di Alghero laboratorio/Centro Trasfusionale	Ospedale di Ozieri	170

Totale km mensili = 358**Prezzo €/km offerto = 1****Corrispettivo da fatturare = 358 x 1 = € 358****Esempio 2° ipotesi**

Data	Ritiro	Destinazione	KM itinerario da Google maps
01/09/2024	Ospedale civile di Alghero Centro Trasfusionale	Ospedale Marino – reparti	87
01/09/2024	Ospedale civile di Alghero Centro Trasfusionale	Ospedale Marino – Ortopedia	
01/09/2024	Ospedale Marino – reparti	Ospedale civile di Alghero – Lab analisi / Centro Trasfusionale	
01/09/2024	Ospedale civile di Alghero laboratorio/Centro Trasfusionale	Ospedale di Ozieri	
02/09/2024	Ospedale civile di Alghero Centro Trasfusionale	Ospedale Marino – reparti	87
02/09/2024	Ospedale civile di Alghero Centro Trasfusionale	Ospedale Marino – Ortopedia	
02/09/2024	Ospedale Marino – reparti	Ospedale civile di Alghero – Lab analisi / Centro Trasfusionale	
02/09/2024	Ospedale civile di Alghero laboratorio/Centro Trasfusionale	Ospedale di Ozieri	

Totale km mensili = 174**Prezzo €/km offerto = 1****Corrispettivo da fatturare = 174 x 1 = € 174**

Si ricorda, inoltre, che quanto riportato nei chiarimenti in merito alla determinazione dei corrispettivi da fatturare (chiarimento n. 64), vanno in contrasto con quanto riportato all'art. 8 del CSA, dove si parla di tratte effettuate e non di km effettuati.

Risposta: Dalla documentazione di gara, in particolare nel Capitolato Speciale, si evince che l'OE dovrà fatturare i Km effettivamente percorsi, in particolare:

—nel paragrafo 4.2 del Capitolato speciale, la ditta potrà presentare, nell'ambito della propria proposta progettuale, soluzioni migliorative relativamente alla organizzazione dei percorsi programmati per ottimizzare il servizio fornito;

- nel paragrafo 4.3 si richiede la realizzazione di una piattaforma informatica che permetta di tracciare il percorso e i relativi tempi di percorrenza;

- nel paragrafo 4.10 si richiede la predisposizione di un report su supporto informatico contenente i Km percorsi (da Google maps percorso breve).

Inoltre, nel paragrafo 19.1 del Disciplinare di gara viene indicata la modalità di attribuzione del punteggio della Relazione tecnica con particolare riferimento alle soluzioni tecnico funzionali proposte. Alla luce di questi elementi si chiarisce che l'obiettivo principale della relazione tecnica è quello di far emergere le modalità con cui l'O.E. provvederà a pianificare e ottimizzare i percorsi, al fine di minimizzare le distanze percorse e i tempi di percorrenza.

Pertanto l'allegato di dettaglio previsto nel paragrafo 8 del Capitolato Speciale dovrà rendicontare le "singole tratte effettuate" giornalmente nel mese di riferimento (per tratta, in questa fase, si intende il percorso giornaliero effettuato da ciascun automezzo) con l'indicazione dei Km effettivamente percorsi (da Google maps percorso breve).

Il corrispettivo da fatturare sarà determinato in base ai Km percorsi, indicati nell'allegato di dettaglio alla fattura e regolarmente validati dal DEC, moltiplicati per il prezzo a Km offerto in sede di gara. In funzione della tipologia di trasporti effettuati, il prezzo applicato sarà quello offerto per le tratte programmate o programmabili, come indicato nell'offerta presentata dall'OE. Si conferma pertanto la risposta al quesito n. 64.

Quesito n. 113 - Per i lotti 3 e 4 si chiedono le ore lavorate relativamente al solo servizio di trasporto campioni afferenti alla nuova procedura.

Risposta: Non è possibile definire le ore effettivamente lavorate per il servizio di trasporto campioni biologici in quanto, essendo effettuato dalle singole Aziende Sanitarie, al momento non esiste un percorso di tracciamento.

Quesito n. 114 - Per ogni lotto, si chiede se gli addetti indicati svolgono tutto il servizio relativo alla nuova procedura o in caso contrario indicare in che percentuale.

Risposta: Confermiamo che, per ogni lotto, fatta eccezione per i lotti n. 3 e n.4, il personale attualmente impiegato è dedicato interamente al servizio di trasporti campioni biologici.

Quesito n. 115 -Relativamente agli addetti riportati nell'elenco del personale, si chiede di indicare quanti sono in possesso di patentino ADR.

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 105.

Quesito n. 116 -Relativamente al lotto 7 – Brotzu abbiamo rilevato come punti di ritiro il Magazzino PO S. Michele, Farmacia PO S. Michele e Businco, Sterilizzazione PO S. Michele, che al quanto pare non sembrano punti di ritiro di campioni biologici, ma di altro materiale, come ad es. farmaci. Si chiede di chiarire se trattasi di refuso o di fornire ulteriori chiarimenti, considerando che la tratta di seguito riporta:

Magazzino Farmacia PO S. Michele	consegna diretta presso i Reparti richiedenti del PO S. Michele e PO Businco	tutti i giorni feriali	7,4	23088
-------------------------------------	---	------------------------	-----	-------

risulta incidere sull'intero lotto di circa 82%.

Risposta: Nei trasporti inseriti negli elenchi rientrano solo i materiali oggetto di gara, si conferma il chiarimento n.1 della Stazione Appaltante relativamente alla variabilità dei percorsi.

Quesito n. 117 - Con riferimento al chiarimento fornito da codesta Stazione Appaltante relativamente al quesito nr. 8, dall'esame delle tratte relative al Lotto nr. 6 dell'AOU di Sassari si evince una rilevante discrepanza tra il numero di tratte annuali desumibili dalla tabella presente nell'allegato A del Capitolato Speciale di gara (ottenute moltiplicando il numero di tratte settimanali presenti nella colonna "tempistiche" per 52 settimane) ed il numero di tratte annuali ottenute dividendo i km tot annui per i km andata/ritorno di un giro (come specificato per l'appunto alla risposta fornita al chiarimento n. 8).

A titolo dimostrativo, si allegano 4 esempi da cui si evince una rilevante differenza del numero di tratte annuali calcolate con un metodo rispetto all'altro. Si fa presente inoltre che, oltre agli esempi allegati, tale situazione è comunque generalizzata e riguarda la quasi totalità dei trasporti

richiesti per il lotto n. 6 in questione. Si chiede pertanto di chiarire con quale dei due metodi sotto riportati sia da calcolare il numero di tratte da erogare nell'arco di un anno:

- METODO 1:** numero di tratte annuali desumibili dalla tabella presente nell'allegato A del Capitolato Speciale di gara (ottenute moltiplicando il numero di tratte settimanali presenti nella colonna "tempistiche" per 52 settimane);
- METODO 2:** numero di tratte annuali ottenute dividendo i km tot annui per i km andata/ritorno di un giro (come specificato per l'appunto alla risposta fornita al chiarimento n. 8).

Ritiro (specificare punto di ritiro)	Destinazione (specificare punto di consegna)	Tempistiche	KM andata e ritorno	Km per i servizi richiesti (306 giorni feriali in un anno)	N. tratte calcolate con metodo 1	N. tratte calcolate con metodo 2
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Ala Sud - PT Medicina d'urgenza	Ozieri - ASST Sassari - Ospedale A. Segni - Laboratorio Analisi	giorni feriali	104,00	1.248,00	306	12,00
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Ala Sud - PT Medicina d'urgenza	Sassari - via Duca degli Abruzzi, Istituto Zooprofilattico - Laboratorio Analisi	dal lunedì al venerdì	5,00	60,00	255	12,00
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Ala Sud - 1°P Medicina Interna Uomini	Sassari - via Duca degli Abruzzi, Istituto Zooprofilattico - Laboratorio Analisi	dal lunedì al venerdì	5,00	75,00	255	15,00
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Corpo centrale - 1°P Cardiologia/UTIC/Emodinamica/Ambulatori	Ozieri - ASST Sassari - Ospedale A. Segni - Laboratorio Analisi	dal lunedì al venerdì	104,00	1.040,00	255	10,00
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Corpo centrale - 1°P Cardiologia/UTIC/Emodinamica/Ambulatori	Nuoro - ASST Nuoro - Ospedale San Francesco - Laboratorio analisi	dal lunedì al venerdì	240,00	1.200,00	255	5,00
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Corpo centrale - 1°P Cardiologia/UTIC/Emodinamica/Ambulatori	Cagliari - ASST - Cagliari - Ospedale Binaghi - Laboratorio Analisi	dal lunedì al venerdì	430,00	5.160,00	255	12,00
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Corpo centrale - 1°P Cardiologia/UTIC/Emodinamica/Ambulatori	Cagliari - ARNAS "Brotzu" - Laboratorio Analisi	dal lunedì al venerdì	418,00	5.016,00	255	12,00
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Corpo Centrale - 1°P Cardiocirurgia	Nuoro - ASST Nuoro - Ospedale San Francesco - Laboratorio analisi	dal lunedì al venerdì	240,00	1.920,00	255	8,00
Sassari via De Nicola, P.O. SS. Annunziata - Ala Sud - 2°P Medicina Interna Donne	Sassari - via Duca degli Abruzzi, Istituto Zooprofilattico - Laboratorio Analisi	dal lunedì al venerdì	5,00	75,00	255	15,00

Risposta: Si conferma quanto riportato nel quesito n. 8 corrispondente al metodo 2 indicato nel quesito 117.

Quesito n. 118 - Buongiorno si chiede conferma della data e orario di presentazione dell'offerta

Risposta: Si conferma.

Quesito n. 119 - Con riferimento al chiarimento fornito da codesta Stazione Appaltante relativamente al quesito nr. 8, dall'esame delle tratte relative al Lotto nr. 6 dell'AOU di Sassari si evince una rilevante discrepanza tra il numero di tratte annuali desumibili dalla tabella presente nell'allegato A del Capitolato Speciale di gara (ottenute moltiplicando il numero di tratte settimanali presenti nella colonna "tempistiche" per 52 settimane) ed il numero di tratte annuali ottenute dividendo i km tot annui per i km andata/ritorno di un giro (come specificato per l'appunto alla risposta fornita al chiarimento n. 8).

A titolo dimostrativo, si allega un esempio da cui si evince una rilevante differenza del numero di tratte annuali calcolate con un metodo rispetto all'altro.

Si chiede pertanto di chiarire con quale dei due metodi sotto riportati sia da calcolare il numero di tratte da erogare nell'arco di un anno:

- **METODO 1:** numero di tra_e annuali desumibili dalla tabella presente nell'allegato A del Capitolato Speciale di gara (ottenute moltiplicando il numero di tratte settimanali presenti nella colonna "tempistiche" per 52 settimane);
- **METODO 2:** numero di tratte annuali ottenute dividendo i km tot annui per i km andata/ritorno di un giro (come specificato per l'appunto alla risposta fornita al chiarimento n. 8).

Tratte						
Ritiro (specificare punto di ritiro)	Destinazione (specificare punto di consegna)	Tempistiche	KM andata e ritorno per tratta	Km per i servizi richiesti (306 giorni feriali in un anno)	N. Tratte calcolate con metodo 1	N. Tratte calcolate con metodo 2
Centro Trasfusionale G. Brotzu Cagliari	Laboratorio Analisi Policlinico Sassari	tutti i giorni feriali	418	5016	312	12

Risposta: Si veda la risposta al quesito n. 117

Quesito n. 120 - Con riferimento all'allegato A – Elenco Tratte, per quanto riguarda la seguente tratta relativa al LOTTO N. 7:

Tratte				
Ritiro (specificare punto di ritiro)	Destinazione (specificare punto di consegna)	Tempistiche	KM andata e ritorno per tratta	Km per i servizi richiesti (306 giorni feriali in un anno)
Magazzino Farmacia PO S. Michele	consegna diretta presso i Reparti richiedenti del PO S. Michele e PO Businco	tutti i giorni feriali	7,4	23088

Se si divide il totale dei km (23088) per i km di andata e ritorno (7,4) si ottiene:
 $23088 / 7,4 = 3120$ giri, corrispondenti a 10 giri giornalieri per tutti i giorni feriali. Si chiede quindi alla S.A. di confermare che i 3120 giri annui corrispondono alla realtà, altrimenti si chiede di correggere il dato.

Risposta: Il numero corrisponde al fabbisogno comunicato dall'Azienda.

Quesito n. 121 - In riferimento al quesito n. 107, si chiede la possibilità di presentare un unico file contenente in modo progressivo i criteri riportati all'art. 19.1 del disciplinare di gara:

Criterio 1: Relazione Tecnica Illustrativa della modalità di organizzazione e gestione del servizio – contenente al suo interno i fascicoli A-B-C-D-E-F-G

Criterio 2: Categoria di appartenenza dei mezzi relativamente alle emissioni inquinanti

Criterio 3: Presenza in tutti i veicoli di numero di prese 12/ 24 V maggiore di 1

Criterio 4: Presenza in abitacolo di tutti i veicoli di dispositivi datalogger in grado di visualizzare in tempo reale, mediante segnale acustico e/o visivo, eventuali anomalie volti a garantire un pronto intervento da parte dell'autista

....

....

fino al Criterio 12, per una rapida e agevole lettura e gestione dei contenuti.

Risposta: La modalità di presentazione dei documenti relativi a ciascun criterio di cui all'art. 19.1 del Disciplinare è di assoluta discrezione dell'OE, pertanto anche la modalità indicata nel quesito sarà accettata, fermo restando quanto indicato nella risposta al quesito n. 107.

Quesito n. 122 - Come e in che modo avverrà la valutazione della commissione dei capitoli e sottocapitoli contenuti nei fascicoli al Criterio 1 - Relazione Tecnica Illustrativa della modalità di organizzazione e gestione del servizio, siccome trovano correlazione con i seguenti criteri discrezionali dell'art. 19.1 del disciplinare di gara? e viceversa?:

Criterio 6: Progetti formativi per il personale con descrizione del programma di formazione specifica per le singole figure professionali, con particolare riguardo alla formazione relativa alla sicurezza (D. Lgs. 81/2008) – correlazione con il sottocapitolo E.2 – art. 4.13 del Capitolato speciale.

Criterio 7: Gestione delle emergenze in caso di veicolo fermo – correlazione con il sottocapitolo B.5 – art. 4.13 del Capitolato speciale.

Criterio 8: Gestione delle emergenze in caso di sversamento dei liquidi – correlazione con il sottocapitolo A.6 e B.2 – art. 4.13 del Capitolato speciale.

Criterio 9: Valutazione del software per il monitoraggio tempi e temperature di trasporto, tracciabilità del processo, archiviazione ed estrapolazione dati – intuitività nell'utilizzo e numero di report estraibili – correlazione con il capitolo D – art. 4.13 del Capitolato speciale.

Criterio 10: Progetto formativo per l'utilizzo del software – correlazione con il capitolo D – art. 4.13 del Capitolato speciale

Si potrebbe verificare che tali argomenti vengano valutati due volte dalla commissione. Si attendono delucidazioni in merito.

Risposta: Come precisato nella risposta al quesito n. 43 il criterio di valutazione della relazione tecnica sarà basato sulle soluzioni tecnico funzionali proposte, non ci sarà una valutazione singola di ciascun sottocapitolo ma ciascuno di essi sarà funzionale alla valutazione complessiva del progetto. Ciascun criterio successivo previsto dall'art. 19.1 verrà poi valutato singolarmente sulla base della documentazione presentata la quale potrà far riferimento anche a quanto scritto dall'OE nella relazione tecnica.

Quesito n. 123 – In relazione a quanto riportato all'Allegato A "Elenco tratte" in merito al lotto 6 si segnala che moltiplicando i km andata e ritorno di ogni singola tratta (colonna D) per il numero di giorni all'anno previsti dalla tempistica assegnata (colonna C) non si ottengono i valori riportati alla colonna E "km per i servizi richiesti (306 giorni feriali in un anno)", ma piuttosto km annui molto superiori; si chiede pertanto di rettificare i km annui stimati per il lotto 6 sia all'interno dell'Allegato A che all'interno del modulo di Offerta Economica oltre che l'importo a base d'asta previsto per il lotto 6.

Esempio: in riferimento alla tratta riportata nella prima riga prevista tutti i giorni feriali, quindi 6 giorni a settimana, la singola tratta prevede 104 km andata e ritorno, quindi 104 km x 306 giorni feriali in un anno = 31.824 km, il valore ottenuto è completamente diverso da quello riportato nella colonna E pari a soli 1.248 km annui.

Risposta: Si precisa che con l'indicazione "tutti i giorni feriali" non si intende che il servizio verrà richiesto tutti i giorni feriali ma che la richiesta può essere effettuata in qualunque giornata feriali, il numero di viaggi annui si desume dal calcolo specificato nella risposta al quesito n. 117.

Quesito n. 124 – Con la presente si chiede conferma che è possibile ridurre l'importo della cauzione provvisoria oltre che del 30% in quanto in possesso della ISO 9001 anche dell'ulteriore 20% in quanto in possesso della certificazione ISO 14001 - 45001.

Risposta: Si conferma il cumulo delle riduzioni fermo restando quanto fissato dall'art. 106 del Codice dei Contratti che stabilisce che la riduzione successiva è calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.

Il Responsabile del Procedimento
Dott.ssa Barbara Concas